



SEDENA
SECRETARÍA DE LA
DEFENSA NACIONAL



**TREN
MAYA**
TS'IMIN K'ÁAK



Comunicado 005/2024

Mérida Yucatán, 29 de febrero de 2024

Inaugura Tren Maya estaciones Puerto Morelos y Playa del Carmen

- **Con estas dos nuevas estaciones, suman 24 en operación del circuito total del Tren Maya.**
- **Ha movilizado Tren Maya a 64 mil 370 pasajeros en 70 días de operación.**
- **Se minorizará la carga vehicular de más de 50 mil autos al día, entre las ciudades de Cancún y Playa del Carmen.**

El Tren Maya amplía su ruta con la inauguración de las estaciones Puerto Morelos y Playa del Carmen, sumando así 24 de los 34 paraderos de todo el circuito. Dichas estaciones ayudarán a mejorar la movilidad de trabajadores y turistas en la zona, además de desahogar el tráfico vehicular entre ambos puntos de la Riviera Maya.

En conferencia matutina del Presidente Andrés Manuel López Obrador, el director general del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, informó que la nueva ruta Cancún Aeropuerto–Playa del Carmen comprende una longitud de 45.6 km de doble vía, de los cuales 43.3 km constituyen el tramo 5 norte a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional y 2.3 km al tramo 5 sur del consorcio ICA.

Estas dos nuevas estaciones brindarán 8 servicios comerciales y 2 especiales, poniendo a disposición de los trabajadores de la Riviera Maya un horario especial de las 0600 y 1730 hrs, contando, además, con horarios turísticos programados a las 0900, 1200 y 1500 hrs., saliendo de Cancún a Playa del Carmen.

En sentido opuesto, de Playa del Carmen a Cancún, se brindará servicio para los trabajadores con un horario especial de 0730 y 1900 hrs y con los horarios turísticos programados a las 1030, 1330 y 1630 hrs.

Además, se informó que partir del 4 de marzo se contará con vehículos eléctricos que resuelvan la movilidad entre las estaciones Puerto Morelos y Playa del Carmen con una conexión intermodal hacia las terminales de autobuses y sitios de interés para las y los turistas que visitan el sureste mexicano, lo que significará un incremento en la demanda de pasajeros para el Tren Maya.





SEDENA
SECRETARÍA DE LA
DEFENSA NACIONAL



**TREN
MAYA**
TS'IMIN K'AAK



Durante estos primeros 70 días de operación, el Tren Maya ha logrado movilizar a 64,370 pasajeros, de los cuales 58,012 adquirieron sus boletos en taquillas, mientras que 6,358 lo hicieron a través de la página oficial trenmaya.gob.mx.

También se explicó que la ruta Teya Mérida-Cancún Aeropuerto es la que más afluencia sigue presentando con 6,148 boletos vendidos, seguida de la ruta San Francisco Campeche-Teya Mérida con 5,753 pasajeros movilizados.

Se estima que con la apertura de las estaciones Puerto Morelos y Playa del Carmen el turismo que arribe a la ciudad de Cancún tenga una movilidad cómoda y eficaz a través del Tren Maya, para llegar a puntos turísticos como el Corredor Paamul II Ocho Balas, la Cueva de las Manitas, así como al pueblo mágico de Cozumel y las zonas arqueológicas de la región.

Al inicio de la conferencia, el Presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, resaltó la ruta del Tren Maya, a la cual calificó como el proyecto ferroviario más importante del mundo, además del beneficio que tendrá el transportar a millones de turistas que llegan a Cancún a todo el sureste mexicano.

Por otra parte, durante su participación, la gobernadora del estado de Quintana Roo, María Elena Lezama Espinosa, destacó los beneficios que ha traído el Tren Maya por la Riviera Maya, como la apertura de hoteles en la región, lo que significa desarrollo, inversión y generación de empleos gracias a la inversión extranjera.

Precisó que se trata de un tramo que facilita la movilidad entre las dos ciudades más grandes del estado y que tienen una importante interacción de trabajadores, lo que significa una nueva opción para ellos, además de ayudar a disminuir el tránsito sobre la carretera 307, por la cual circulan más de 50 mil vehículos al día.

CONSORCIOS

El presidente y director ejecutivo de Mota-Engil Latinoamérica, João Pedro Parreira, ofreció detalles sobre la construcción del tramo 1, en la que confirmó se tiene la construcción de 228 kilómetros de vía finalizada, instalando 137 mil durmientes, además del levantamiento de 4.9 kilómetros de viaductos, obteniéndose la generación de 27,535 empleos. Agregó que el proyecto sigue para ellos con la fase de mantenimiento por 5 años.





SEDENA
SECRETARÍA DE LA
DEFENSA NACIONAL



**TREN
MAYA**
TS'IMIN K'AAK



En lo que se refiere a la construcción del tramo 2, el director general de Grupo Carso, Antonio Gómez García, reportó que los 236 kilómetros de vías están terminados y operando, las 4 estaciones están finalizadas, además de la base de mantenimiento.

Sobre el tramo 3, el director general de Azvindi Ferroviario, Manuel Muñozcano Castro, mencionó que todas las obras están terminadas, entre pasos generales, obras de drenaje, pasos vehiculares, pasos de fauna y viaductos y todos los aparatos de vías están en operación, mientras que se tiene un avance del 89% en la instalación de la catenaria.

En su intervención, la directora general de Empresas ICA, Guadalupe Phillips Margain, agradeció la confianza del Presidente de la República y dijo estar muy orgullosa de ser parte de la construcción de este proyecto.

En el marco de los trabajos de construcción del Tren Maya, el comandante del Agrupamiento de Ingenieros "Felipe Ángeles", General de División Ingeniero Constructor Diplomado de Estado Mayor Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, reportó que se entrega para la operación comercial de 43.3 kilómetros de vía férrea en viaducto y terraplén, así como la estación de Puerto Morelos en el tramo 5 norte, así como un paso superior ferroviario, 17 pasos de fauna y 6 vehiculares, lo que requirió una fuerza de 22,434 trabajadores.

Destacó que, para la construcción se realizaron todos los estudios necesarios geológicos, geofísicos, geotérmicos, hidráulicos, además de tener una estrecha comunicación con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para el cuidado y preservación de la flora y fauna, así como de los diversos ecosistemas de la región.

Del informe de medio ambiente de los tramos 1, 2, 3, 4 y 5 Norte, María Luisa Albores González, secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales, comentó que es una de las obras de mayor cuidado ambiental, gracias a las 9 áreas naturales protegidas que se ubican en estos tramos del Tren Maya, dando un total de 1 millón 397 mil hectáreas garantizando el derecho a un medio ambiente sano para las futuras generaciones.

Por otra parte, se informó que se impulsa el ordenamiento ecológico en 122 ejidos que pasan por los tramos 1, 2, 3, 4 y 5 norte del Tren Maya.





SEDENA
SECRETARÍA DE LA
DEFENSA NACIONAL



**TREN
MAYA**
TS'IMIN K'ÁAK



Finalmente, el director general del INAH, Diego Prieto Hernández, expuso que se han registrado y conservado hasta el 29 de febrero 60,574 elementos inmuebles; 1,427,061 fragmentos de cerámica; 1,973 bienes muebles; 1,518 piezas en restauración, así como 699 restos humanos.

Se están haciendo trabajos en 29 zonas arqueológicas de toda la ruta del Tren Maya, lo que ha significado una inmensa tarea para cientos de arqueólogos. Destacó que además de Chichen Itzá, habrá otros 8 nuevos museos; de igual forma, se está acondicionando un espacio cultural en el Ateneo Peninsular de Mérida, donde estará la sala de exposiciones Tren Maya.

Por último, destacó los trabajos que se están haciendo en la zona arqueológica El Meco, al norte de Cancún y perteneciente al tramo 5 norte, la cual está incorporando una franja de playa, para que al igual que Tulum combine la belleza natural del mar Caribe con la de una ciudad maya.

